

CORRECTION DES ACCIDENTS

Question 1: (6 points)

La surpression pulmonaire.

a) Expliquez le mécanisme. (3 points)

Remontée avec blocage de l'expiration (panique, mauvaise technique individuelle,) → augmentation du volume de l'air dans les poumons et dépassement de l'élasticité → rupture des alvéoles → passage d'air dans la circulation, etc....

b) Préventions. (3 points)

Maîtrise de la ventilation, du matériel (gilet), problème physiologique, vigilance du guide de palanquée, ...

Question 2 : (7 points)

L'épreuve d'apnée à 10 m comporte des risques.

a) Quels sont ces risques ? (2 points)

Syncope, barotraumatismes, ..

b) Quelles sont les préventions à mettre en œuvre ? (5 points)

Syncope: Pas d'hyperventilation, récupération entre apnées. Pas d'apnée statique. Limitation de la durée de la séance, limitation de la durée de l'apnée, surveillance par binôme.

Barotraumatismes: Attention à ne pas "forcer".

Question 3 : (7 points)

a) Quels types d'accidents suspectez-vous ? (1 point)

Le barotraumatisme de l'oreille interne ou accident de décompression de l'oreille interne. Surpression pulmonaire.

b) Que faites vous ? (2 points)

Conduite à adopter: Procédure d'évacuation et de surveillance des autres plongeurs de la palanquée. O2, aspirine.

c) Quelles questions posez-vous au plongeur pour étayer votre analyse ? (4 points)

Questions sur ses paramètres de plongée, a-t-il forcé à la descente (équilibre), les sensations ressenties à la remontée, délais d'apparition après la sortie de l'eau. Antécédents (physiologiques, gestion de la décompression). Penser aux autres symptômes, vertiges, vomissement et tous les symptômes de l'ADD