

CORRECTION EPREUVE D'ACCIDENTS

Question 1 : (8 points)

- a) A l'aide d'un pneumogramme ou d'un schéma de votre choix, expliquer les différentes étapes qui amènent à l'essoufflement. (3 points)

Schéma classique du pneumogramme.

- b) Pourquoi un essoufflement est-il très difficilement récupérable en profondeur ? (3 points)

Forte pression → forte densité de l'air → travail ventilatoire important → fatigue des muscles ventilatoires → mauvaise expiration.

- c) Donnez les facteurs favorisant sa venue. (2 points)

Mauvaise technique de palmage, mauvaise ventilation (expiration), mauvais usage du matériel (gilet), surlestage, froid, fatigue, détendeur dur, courant,...

Question 2 : (6 points)

- a) Quelle est la conduite à tenir ? (2 points)

Evacuation de l'accidenté, rappel des palanquées, bilan oxygène et aspirine. Transmission des paramètres de la plongée.

- b) Quels sont les accidents qui peuvent provoquer ce genre de symptômes ? (1 point)

Surpression pulmonaire et ADD.

- c) Quels en sont les facteurs favorisant (3 points)

Surpression Pulmonaire: mauvaise technique, mauvaise maîtrise du matériel, valse à la remontée, plongeur émotif, essoufflement,

ADD : mauvaise gestion de la décompression, condition physique limite et conditions de plongée difficiles,....

Question 3 : (6 points)

Le froid peut favoriser la survenue de divers accidents.

- a) Lesquels ? (2 points)

Essoufflement, hypothermie, ADD

- b) Pourquoi ? (4 points)

Essoufflement, car augmentation de la consommation d'oxygène.

Hypothermie,

ADD car la production de CO₂ favorise l'apparition de micro bulles et la circulation est perturbée.

(éventuellement aussi l'apnée).(2 points)