

CORRECTION ACCIDENTS**Question 1: (7 points)**

- a) Quels sont ces trois types d'accidents ? (1 point)

ADD, Noyade, Surpression Pulmonaire.

- b) Quelles en sont les raisons ? (3 points)

ADD: Provoqué par une vitesse de remontée plus ou moins contrôlée, et une mauvaise ventilation durant la remontée.

Noyade: Provoquée par un essoufflement dû à l'effort de remontée avec difficulté respiratoire.

SP: Suite à un essoufflement ou à une inhalation d'eau au cours de l'échange (manque de technique individuelle).

- c) Quel est le moyen de prévenir ces accidents ? (3 points)

Utilisation du double détendeur, (maîtrise de la stab, de la RSE, et du lestage).

Question 2 : (7 points)

- a) Quelle est votre réaction ? (3 points)

Récupération de l'accidenté, alerte, bilan, oxygène, aspirine, rappel des plongeurs, évacuation....

- b) Que supposez-vous ? (1 point)

ADD médulaire,

- c) Expliquer rapidement les raisons possibles de cet accident. (2 points)

Plongée longue à 30 m qui implique une saturation importante, éventuels facteurs favorisants (effort, froid,....).

- d) De quel matériel est-il intéressant de disposer lors d'une plongée de la sorte ? (donner une description du matériel cité en dehors du matériel obligatoire. La liste doit être réaliste – Eviter le caisson sur le bateau !). (1 point)

Parachute de palier, pendeur de palier,

Question 3: (6 points)

- a) Quels sont les accidents possibles qu'une manœuvre de Valsalva à la remontée peut provoquer?

Surpression pulmonaire, ADD, Barotraumatisme de l'oreille. (2 points)

- b) Donnez en les mécanismes. (4 points)

Blocage expiratoire dans les derniers mètres. Etc...

ADD: Mauvaise élimination des gaz par blocage de l'expiration et ouverture du foramen ovale par hyperpression ventriculaire,...

Barotraumatisme de l'oreille : Surpression dans l'oreille moyenne, atteinte du tympan ou des fenêtres ovale et ronde.