



05ACC-06C

EPREUVE ACCIDENTS - CORRECTION

Durée : 45mn

• **QUESTION N°1 : (6 points)**

Un plongeur de votre palanquée au retour à bord, reste prostré à l'arrière du bateau. Il a déjà plongé ce matin à 40 m, et cet après-midi, vous êtes descendus à 42 m à nouveau. Lors de cette deuxième plongée, une forte houle et un courant important ont perturbé les paliers.

- a) Quel accident suspectez vous ?
- b) Quelles erreurs éventuelles ont été commises et qu'aurait-il fallu faire pour éviter cet accident ?

a) Accident de décompression. **1point**

b) **5 points**

Deuxième plongée profonde de la journée (avec paliers).

Conditions aléatoires de réalisation de ces paliers (conditions météo, plus risque de Valsalva pendant le palier, consommation accrue du fait du courant, problème du stock d'air éventuellement)

Augmenter l'intervalle entre les deux plongées.

Réaliser la seconde plongée dans l'espace médian.

Si les conditions météo sont difficiles, éviter les plongées à paliers.

Si l'accident de décompression n'est pas mentionné l'ensemble de la question est noté "zéro".

• **QUESTION N°2 : (4 points)**

Lors d'une plongée dans l'espace lointain, que surveilleriez vous particulièrement lors de la remontée des plongeurs de votre palanquée, pour prévenir tout accident ?

Lors d'une remontée, je surveille :

Vitesse de remontée et régularité,

Adéquation avec le système de décompression

Respect des consignes données avant la plongée

Cohésion de la palanquée

La ventilation, rythme et quantité (bulles) & la consommation

Pas de Valsalva - Pas de poumon ballast

Gestion du gilet et attitude

Tour d'horizon et stabilisation au palier

• **QUESTION N°3 : (6 points)**

Un plongeur est remonté sur le bateau. Il présente une gêne à la respiration, des crachats sanglants, des difficultés à la marche,

- a) A quel accident pensez vous ? Quels sont les signes que vous recherchez vous permettant de confirmer le diagnostic et d'évaluer la gravité.
- b) Comment traitez-vous l'accident sur le bateau ?

a) Expliquez pourquoi, puis donnez-en les signes généraux, pulmonaire et neurologique. **4 points**

Touche simultanément les trois fonctions vitales, ventilation, circulation, neurologique. Il peut-être de plus être extrêmement massif.

- Signes Généraux :
Fatigue, Détresse cardio-circulatoire,
- Signes Pulmonaires:
Détresse ou difficulté ventilatoire, toux et crachats sanguinolents (spumes),
Emphysème sous-cutané, pneumothorax, emphysème du médiastin, douleurs thoraciques
- Signes Neurologique:
Paralysie d'un hémicorps, trouble de la conscience,....
- Recherche de signes d'un ADD associé.

b) Comment traitez-vous l'accident sur le bateau ? **2 points**

Administration D'O₂ : en inhalation à débit maximum,
Prise d'aspirine (500mgr),
Eau (si conscient)
Faire uriner si possible, prévention état de choc, rappel palanquées et alerte des secours pour
Une évacuation d'urgence vers un centre hyperbare (2 points)

Si oubli de l'O₂ alors l'ensemble de la question est noté "zéro".

• **QUESTION N°4 : (4 points)**

a) Le froid peut favoriser la survenue de divers accidents.

Lesquels ?

b) Pourquoi ?

a) Lesquels ? **1 point**

Essoufflement, donc panique, noyade, surpression pulmonaire
ADD
Narcose

b) Pourquoi ? **3 points**

Essoufflement, par augmentation de production, et diminution du rejet de CO₂.
ADD car mauvaise qualité des échanges gazeux avec modifications de la désaturation des tissus
Effet narcotique du N₂ majoré par l'hypercapnie